

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana angkutan darat yang sangat penting dalam mempercepat pertumbuhan perekonomian, baik antara satu kota dengan kota lainnya, atau antara kota dengan desa, ataupun antara satu desa dengan desa lainnya. Kondisi jalan yang baik akan memudahkan mobilitas penduduk dalam mengadakan hubungan perekonomian dan kegiatan sosial lainnya.

Ruas jalan Kemiri-Depapre merupakan akses darat yang menghubungkan daerah Ibu Kota Kabupaten Jayapura yaitu Kota Sentani, dan Distrik Depapre, serta beberapa daerah pedesaan di sekitarnya. Keberadaan ruas jalan Kemiri-Depapre sangat membantu pergerakan sektoral di wilayah utara Kabupaten Jayapura sejak pertama kali ruas jalan tersebut diperlakukan dengan perkerasan lentur yaitu pada tahun 2010. Ruas jalan ini merupakan jalan kabupaten, yang pengelolannya dilakukan oleh Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua.

Evaluasi kondisi jalan merupakan suatu pentahapan dalam memperbaharui kondisi kelayakan pada suatu ruas jalan, yang didasarkan pada survei dan penilaian kondisi jalan. Hal ini dimaksudkan guna memperoleh suatu keputusan terkait dengan keberadaan kondisi jalan itu sendiri.

Seiring waktu sejak pertama kali ruas jalan Kemiri-Depapre dibuka, telah beberapa kali dilakukan tindakan pemeliharaan, baik pemeliharaan rutin maupun pemeliharaan berkala. Kegiatan ini dimaksudkan untuk menjaga agar kondisi perkerasan dari ruas jalan Kemiri-Depapre tetap dalam kondisi mantap.

Kemantapan ruas jalan Kemiri-Depapre ternyata tidak bisa bertahan lama, sebab kondisi yang terjadi saat ini adalah banyaknya variasi kerusakan yang terjadi, dan menyebabkan penurunan fungsional. Jika dilihat dari perkembangan lalu lintas

yang terjadi pada ruas jalan Kemiri-Depapre, tidak begitu ramai, dikarenakan jalan ini hanya dilalui oleh angkutan pedesaan angkutan ringan lainnya.

Berdasarkan pengamatan yang telah dilakukan, ternyata bahwa kondisi ruas jalan Kemiri-Depapre sudah cukup memprihatinkan, sehingga perlu dilakukan upaya rehabilitasi untuk mengembalikan kondisi perkerasan ruas jalan Kemiri-Depapre lebih baik.

Terkait dengan pengupayaan rehabilitasi yang akan dilakukan, pada kesempatan ini peneliti merasa perlu untuk mengevaluasi kondisi lapis permukaan pada ruas jalan Kemiri-Depapre. Adapun rumusan masalah terkait evaluasi kondisi perkerasan pada ruas jalan Kemiri-Depapre, diuraikan dalam sub-Bab berikut ini.

1.2. Rumusan Masalah

Perumusan masalah dalam penelitian ini, sesuai uraian latar belakang diatas adalah sebagai berikut:

1. Bagaimanakah hasil evaluasi terhadap nilai kondisi ruas jalan Kemiri-Depapre?
2. Bagaimanakah jenis penanganan yang dibutuhkan pada ruas jalan Kemiri-Depapre?
3. Berapakah biaya yang dibutuhkan untuk keperluan rehabilitasi terhadap kerusakan yang ada pada ruas jalan Kemiri-Depapre?

1.3. Tujuan

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengetahui kondisi perkerasan ruas jalan Kemiri-Depapre di kabupaten Jayapura, sebelum dilakukannya penanganan.
2. Mengetahui jenis penanganan yang akan dilakukan pada ruas jalan Kemiri-Depapre.
3. Mengetahui besaran biaya yang dibutuhkan untuk penanganan pada ruas jalan Kemiri-Depapre, di kabupaten Jayapura.

1.4. Batasan Masalah

Penelitian ini dilakukan dengan batasan-batasan masalah agar tinjauannya tidak terlalu luas. Batasan masalahnya adalah sebagai berikut:

1. Penilaian kondisi jalan dilakukan menggunakan metode *Pavement Condition Index* (PCI)
2. Data penanganan diperoleh dari instansi Dinas Pekerjaan Umum (DPU) provinsi Papua.
3. Bagian ruas jalan yang dievaluasi dipilih berdasarkan paket penanganan yang dilaksanakan pada tahun 2014.

1.5. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat teoritis dan praktis, yang diharapkan dalam penelitian ini adalah:

1. Manfaat Teoritis
Sebagai bentuk implemementasi ilmu pengetahuan, khusus yang berkaitan dengan teknik rehabilitasi dan pemeliharaan bangunan sipil.
2. Manfaat Praktis
Memberikan informasi kepada pemerintah dalam hal ini Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Papua, guna sebagai bahan masukan dalam program pemeliharaan ruas jalan Kemiri-Depapre.